

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกสายหลักแคะ หมู่ที่ ๕ ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลครน
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร จำนวน ๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
  - ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร
  - ระยะทาง ๓๔๐.๐๐ เมตร
  - หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร

รายละเอียดตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนด
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - ๖.๑ ปร.๖ จำนวน ๑ ฉบับ
  - ๖.๒ ปร.๕ จำนวน ๑ ฉบับ
  - ๖.๓ ปร.๔ จำนวน ๑ ฉบับ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

๗.๑ นายถนันทน์ ไกรทอง	ประธานกรรมการ
๗.๒ นางปรียากร พัฒนาสัก	กรรมการ
๗.๓ นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล	กรรมการ/เลขานุการ

## สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลครน ฝ่ายประมาณราคา กองช่าง

ประเภทงาน ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุก

เจ้าของงานองค์การบริหารส่วนตำบลครน

สถานที่ก่อสร้าง ถนนสายหลักแคะ หมู่ที่ 5 ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

หน่วยงานออกแบบแปลนและรายการ กรมทางหลวงชนบท (แบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)

แบบเลขที่ ทถ-2-304

ประมาณราคาตามแบบ ปร.4 และ ปร.5

คำนวณราคากลาง

เมื่อวันที่ 22 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2565

ลำดับที่	รายการ	ค่าก่อสร้างเป็นเงิน	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	502,000.00	
สรุป	รวมค่าก่อสร้างทั้งโครงการ/งานก่อสร้าง	502,000.00	
	ราคากลาง	500,000.00	
	ราคากลาง (ตัวอักษร)	( ห้าแสนบาทถ้วน )	

คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีมติเห็นชอบกำหนดให้ใช้ราคากลางดังกล่าวในการจัดซื้อจัดจ้างจึงขอลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

คำสั่งที่ 386/2565 ลงวันที่ 10 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2565

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

( นายถนันทน์ ไกรทอง )

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ).....กรรมการ

( นางปรียากร พัฒนาสัก )

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

( นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล )

ผู้อำนวยการกองช่าง

## รายการค่าประมาณการก่อสร้าง

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลครน ฝ่ายประมาณราคา กองช่าง

ประเภทงาน ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุก

เจ้าของงาน องค์การบริหารส่วนตำบลครน

สถานที่ก่อสร้าง ถนนสายหลักแคะ หมู่ที่ 5 ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

หน่วยงานออกแบบแปลนและรายการ กรมทางหลวงชนบท (แบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)

แบบเลขที่ ทล-2-304

ประมาณราคาตามแบบ ปร.4

จำนวน 1 แผ่น

คำนวณราคากลาง

เมื่อวันที่ 22 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2565

ลำดับที่	รายการ	ค่างานต้นทุน รวมเป็นเงิน	Factor F	ค่าก่อสร้าง รวมเป็นเงิน	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	361,728.15	1.3795	499,003.98	เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F
2	ค่าป้ายโครงการ	3,000.00	-	3,000.00	ดอกเบี้ยเงินกู้ 5%
					ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7 %
					เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %
					เงินประกันผลงานหัก 0 %
					ฝนตกชุก 1
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			502,003.98	
	คิดเป็นเงิน			502,000.00	
	คิดเป็นเงิน (ตัวอักษร)				( ห้าแสนสองพันบาทถ้วน )

ขนาดหรือพื้นที่ 1,700.00 ตร.ม.

เฉลี่ยราคาประมาณ 295.29 บาท/ตร.ม.

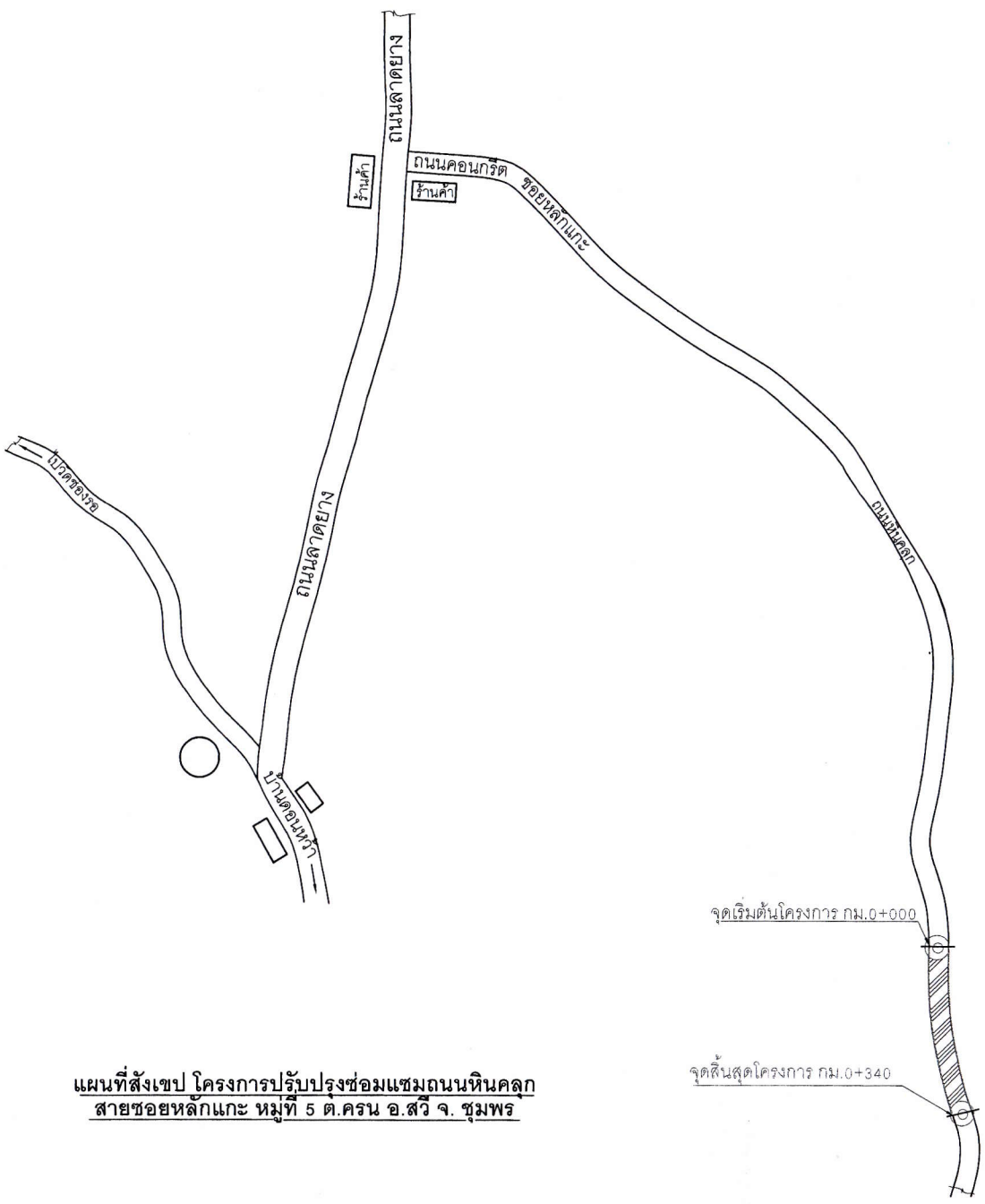
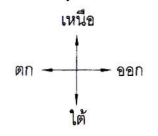


# แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุก  
สายหลักเกาะ หมู่ที่ 5 ต.ครน อ.สวี จ. ชุมพร  
กว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 340 เมตร หนา 0.05 เมตร  
งบประมาณ 500,000.- บาท



องค์การบริหารส่วนตำบลครน  
ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร



แผนที่สังเขป โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุก  
สายซอยหลักเกาะ หมู่ที่ 5 ต.ครน อ.สวี จ. ชุมพร

จุดสิ้นสุดโครงการ กม.0+340

องค์การบริหารส่วนตำบลครน	
แบบปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุก สายซอยหลักเกาะ หมู่ที่ 5 ตำบลครน อ.สวี จ.ชุมพร	นายถาวร ไกรทอง ประธานกรรมการ
	นางปริยากร พัดนาสัก กรรมการ
แสดงแบบ แผนที่สังเขปที่ตั้งโครงการ	นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล กรรมการ
คำสั่ง อบต.ครน ที่ 387/2565 ต. 10 สิงหาคม 2565	จำนวนแผ่น 2 22 / สิงหาคม / 2565

รายการประกอบแบบ

- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและรายการก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐาน งานก่อสร้าง มทพ. 201 ถึง มทพ. 217 และ มทพ. 218 ถึง มทพ. 231 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
- จำนวนชั้นบิตูในทางก่อสร้างลาดค้ำทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
- ส่วน ' ก ' ในทางก่อสร้างลาดค้ำทางบนถนนเดิมให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมการก่อสร้าง
- ส่วน ' ข ' ในทางก่อสร้างลาดค้ำทางบนถนนเดิมจะอิงกว้างอยู่ที่เครื่องจักรบดอัดดินตามรถทำงานได้
- ในกรณีที่การบดอัดหรือการตีลูกว่า 4 เมตร ให้ใช้ตามแบบมาตรฐานที่กรมทางหลวงหรือตัดสิบลี ดตามแบบ ทท-2-501
- งานตัด โคนัก งานคันตัด, งานคันหิน, งานคันหินเรียงและงานคันค้ออื่นๆ

ตารางแสดงค่าความลาดชัน สำหรับการตัดและถม  
( SIDE SLOPE และ BLACK SLOPE )

ความสูงของการตัดหรือการถม ( เมตร )	ดิน		หินหุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1
3.00 - 4.00	1.5:1	1.5:1	0.5:1	1:1	0.25:1	1:1

๑) อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง

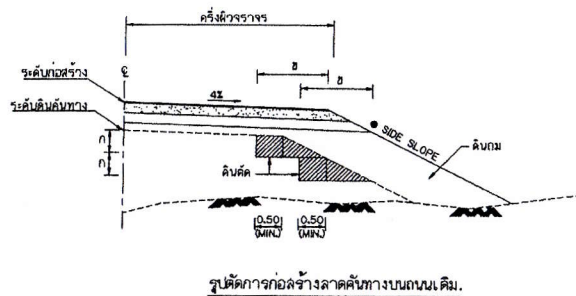
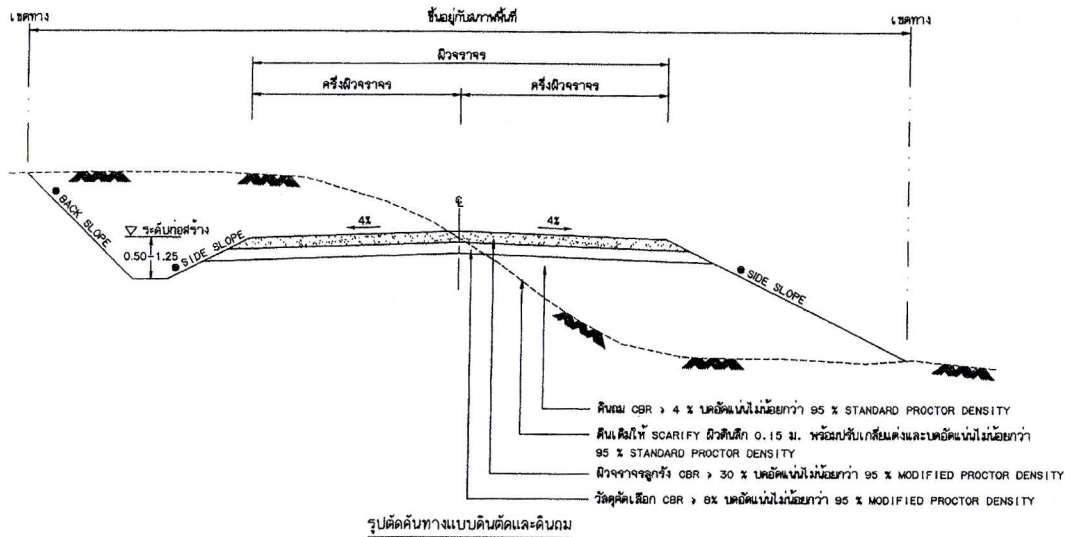
- ถ้าไม่กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้


ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง

ดินแม่หรือคันทางเดิม ( CBR )	ปริมาณจราจร ( คันเทียบวัน )	วัสดุชั้นเลือก ( มม. )	วัสดุลูกรัง ( มม. )
4%	≤ 150	0.10	0.20
	151 - 300	0.20	0.20
6%	≤ 150	-	0.20
	151 - 300	0.10	0.20
8%	≤ 150	-	0.20
	151 - 300	-	0.20

หมายเหตุ

- กรณีวัสดุคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
- วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมี ค่า CBR ไม่ต่ำกว่า ค่า CBR ของดินเดิม และไม่ต่ำกว่า 4%
- ระยะเวลาการออกแบบ 3 ปี ขึ้นอยู่กับจราจร 25 คัน ( รถ 10 ล้อ 3 เหล็ก )
- ความหนาของผิวจราจรลูกรังและชั้นวัสดุชั้นเลือกออกแบบจะต้องเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
- แบบถนนลูกรัง ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทท-2-304/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท



 กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับบ่อค้ำรถบรรทุกส่วนท้องถิ่น	
	ถนนผิวจราจรลูกรัง	
แบบเลขที่ ทท-2-304	แผ่นที่ 24	